

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
28 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
192

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 505

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 70/388/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27 Ιουλίου 1970, «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών—μελών, που αφορούν τα ηχητικά όργανα των οχημάτων με κινητήρα».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) της παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου (ΦΕΚ 34/τ.Α/17.3.83) σε συνδυασμό με το άρθρο 2 του Ν. 945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/1979) και β) του άρθρου 3 του Ν. 1104/1980 «περί εκπροσώπησης της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και: ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων» σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 «αναχαιτονική των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (ΦΕΚ 104/τ.Α'/30.8.82).

2. Την 737/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό αποσκοπεί στη συμμόρφωσή προς τις διατάξεις της 70/388/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27 Ιουλίου 1970, που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980. Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 001, σελίδα 104), όπως συμπληρώθηκε με το παράρτημα Ι, κεφάλαιο Χ (προσέγγιση των νομοθεσιών), παράγραφος α', περίπτ. 1 υποπερίπτωση 3 της Συνθήκης «περί των όρων προσχωρήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και των προσαρμογών των συνθηκών» που κυρώθηκε με τον Ν. 945/1979.

Άρθρο 2.

1. Οχήματα για την εφαρμογή του διατάγματος αυτού νοούνται τα οχήματα με κινητήρα που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους, με ή χωρίς αμάξιωμα, που έχουν τέσσε-

ρις (4) τουλάχιστον τροχούς και από κατασκευής τους ανωτάτη ταχύτητα μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων την ώρα.

2. Δε: υπάγονται στις διατάξεις του διατάγματος αυτού οχήματα που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, οι ελκυστήρες και γεωργικές μηχανές, καθώς και τα μηχανήματα δημοσίων έργων.

Άρθρο 3.

Από την έναρξη ισχύος του διατάγματος αυτού δεν επιτρέπεται η άρνηση χορηγήσεως εγκρίσεως κυκλοφορίας στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το νόμο 614/1977, ή εγκρίσεως ΕΟΚ για οχήματα που υπάγονται στις διατάξεις αυτού του διατάγματος, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο προηγούμενο άρθρο, για λόγους που αναφέρονται στα ηχητικά όργανα αυτών, εφόσον αυτά φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι του παρόντος.

Άρθρο 4.

1. Μόλις αρχίσει να ισχύει το διάταγμα αυτό δεν επιτρέπεται η απαγόρευση πωλήσεως στην ελληνική αγορά ηχητικών οργάνων, για λόγους που αναφέρονται στην κατασκευή ή στη λειτουργία τους εφόσον φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο παράρτημα Ι του παρόντος.

2. Απαγόρευση πωλήσεως ηχητικών οργάνων που φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ είναι δυνατή, μόνο εφόσον διαπιστωθεί, ότι αυτά συστηματικά δεν συμφωνούν με το επικυρωμένο πρωτότυπο.

3. Στην περίπτωση που μνημονεύεται στην προηγούμενη παράγραφο, η αρμόδια αρχή του Υπουργείου Συγκοινωνιών που προβαίνει στη λήψη της αποφάσεως για απαγόρευση, υποχρεούται να ενημερώσει αμέσως τις αρμόδιες αρχές των λοιπών Κρατών—μελών, καθώς και την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, για το μέτρο που ελήφθη. Μαζί με την παραπάνω ενημέρωση η αρχή αυτή αναφέρει και τους λόγους που έλαβε μια τέτοια απόφαση.

4. Δεν υπάρχει πιστότητα προς επικυρωμένο πρωτότυπο όταν δεν τηρούνται οι οριακές τιμές που ορίζονται στην παράγραφο 1.2.16 του παραρτήματος Ι του παρόντος.

Άρθρο 5

1. Για να χορηγηθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο ηχητικού οργάνου, γίνονται από αυτή όλοι οι έλεγχοι και οι δοκιμές, όπως ορίζεται στο παράρτημα Ι του παρόντος σε δύο δείγματα του ηχητικού οργάνου που πρόκειται να εγκριθεί και στη συνέχεια συντάσσεται, σύμφωνα με τα αποτελέσματα ένα δελτίο, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΙ του παρόντος. Στο δελτίο αυτό αποφαινεται η παραπάνω αρχή για την έγκριση ή όχι του τύπου του ηχητικού οργάνου που εξετάσθηκε. Από ένα αντίγραφο του δελτίου αυτού αποστέλλεται στις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων Κρατών - μελών σε ένα μήνα από τη σύνταξή του.

2. Ο τύπος ηχητικού οργάνου που εξετάσθηκε, εγκρίνεται εφόσον είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές κατασκευής και ανταποκρίνεται στις δοκιμές του τμήματος Ι του παραρτήματος Ι του παρόντος.

3. Αν χορηγηθεί η έγκριση, δίδονται στον κατασκευαστή ή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, στην Ελλάδα τα στοιχεία του σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ το οποίο τίθεται σε όλα τα ηχητικά όργανα του τύπου που εγκρίθηκε. Το σήμα αυτό που η μορφή και οι ελάχιστες διαστάσεις του δίδονται στο παράρτημα Ι του παρόντος, περιλαμβάνει το γράμμα e (δηλωτικό της εγκρίσεως ΕΟΚ), τα διακριτικά στοιχεία της Ελλάδας (Ε) και τον αριθμό της εγκρίσεως. Τα στοιχεία αυτά είναι διατεταγμένα σύμφωνα με αυτά που ορίζονται στο οικείο παράρτημα Ι της ίδιας οδηγίας.

4. Απαγορεύεται η χρήση εμπορικών σημάτων που προσομοιάζουν με το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και που μπορεί εξαιτίας αυτού να προκαλέσουν σύγχυση.

Άρθρο 6

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών που χορή-

γησε έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο ηχητικού οργάνου, οφείλει να ασκεί επίβλεψη, σε περίπτωση ανάγκης και σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων Κρατών-μελών, όσο αυτή είναι απαραίτητη, για την εξασφάλιση της πιστότητας των ηχητικών οργάνων, που κατασκευάζονται με βάση το πρωτότυπο που έχει εγκριθεί. Η επίβλεψη αυτή συνίσταται σε δειγματοληπτικούς ελέγχους.

2. Αν διαπιστωθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών που χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ ότι πολλά ηχητικά όργανα, που φέρουν το ίδιο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, δεν είναι σύμφωνα με τον τύπο που έχει εγκριθεί, λαμβάνονται μέτρα για την εξασφάλιση της πιστότητας, με ταυτόχρονη ενημέρωση των αρμοδίων αρχών των άλλων Κρατών-μελών για τα μέτρα που έχουν ληφθεί, τα οποία δυνατόν να φθάσουν και μέχρι την ανάκληση της εγκρίσεως που χορηγήθηκε, εφόσον διαπιστωθεί ότι η έλλειψη πιστότητας είναι συστηματική.

3. Τα ίδια μέτρα λαμβάνονται και από την αρμόδια αρχή του Υπουργείου Συγκοινωνιών σε περίπτωση ενημερώσεώς της από αρμόδια αρχή οιασδήποτε από τα άλλα Κράτη -μέλη για τα μέτρα που έχουν ληφθεί από την αρμόδια αυτή αρχή, λόγω ελλείψεως πιστότητας των ηχητικών οργάνων, σχετικά με άλλα παρόμοια που έχουν εγκριθεί.

4. Κάθε απόφαση για την ανάκληση εγκρίσεως που χορηγήθηκε καθώς και οι λόγοι, οι οποίοι επέβαλαν τη λήψη τέτοιας αποφάσεως, γνωστοποιούνται εντός προθεσμίας ενός μηνός στις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων Κρατών - μελών.

5. Σε περίπτωση κατά την οποία η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών που χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ ενημερωθεί από αρμόδια αρχή άλλου Κράτους - μέλους για την έλλειψη πιστότητας πολλών ηχητικών οργάνων, αμφισβητεί όμως αυτή (την έλλειψη πιστότητας), οφείλει να επιδιώξει την επίλυση της διαφοράς με απ'ευθείας συνεννόηση με την αρχή του άλλου Κράτους - μέλους που διαπίστωσε την έλλειψη πιστότητας, αφού ενημερώσει για αυτό το θέμα την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Άρθρο 7

Οι αποφάσεις με τις οποίες αποφασίζεται άρνηση χορηγήσεως εγκρίσεως ΕΟΚ ή ανάκληση εγκρίσεως που χορηγήθηκε ή απαγόρευση διαθέσεως στην αγορά ή χρήσεως ηχητικών οργάνων, που ελήφθησαν κατ'εφαρμογή των διατάξεων του διατάγματος αυτού, είναι ειδικώς αιτιολογημένες. Οι αποφάσεις αυτές κοινοποιούνται απαραίτητα στον ενδιαφερόμενο, με ταυτόχρονη υπόδειξη σε αυτόν των ενδίκων μέσων και προσφυγών ενώπιον διοικητικών αρχών, καθώς και των προθεσμιών για την άσκηση αυτών.

6. Τα παραρτήματα της οδηγίας 70/388/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων επισυνάπτονται στο διάταγμα αυτό και αποτελούν αναπόσπαστα μέρη αυτού:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

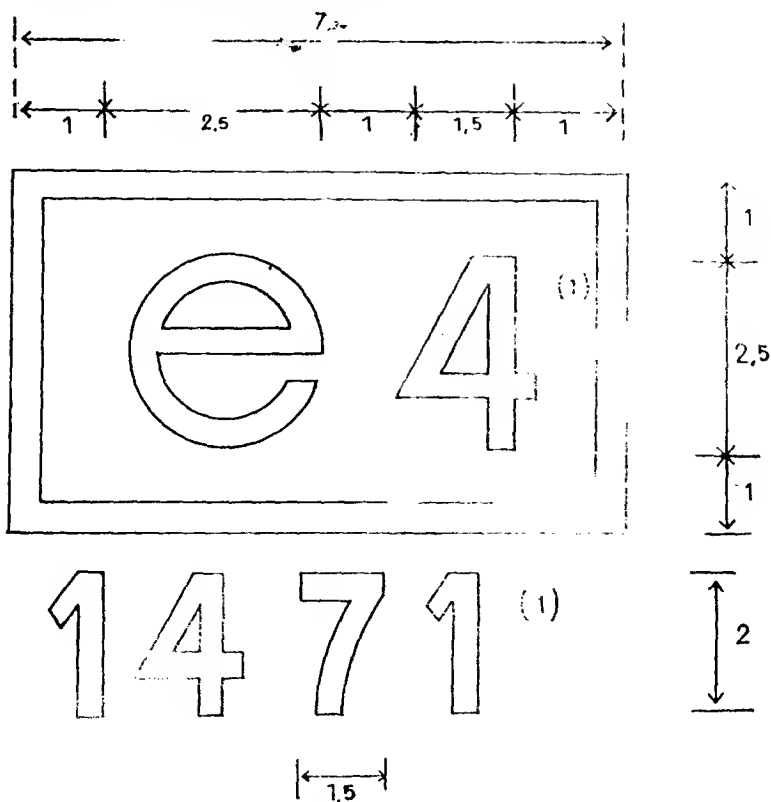
1. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΗΧΗΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ
 - 1.1. Τό ήχητικό όργανο έχει ήχο συνεχή.
 - 1.2. Τό ήχητικό όργανο έχει χαρακτηριστικά ήχητικά (φασματική κατανομή της ακουστικής ενέργειας, στάθμη ακουστικής πίεσεως) και μηχανικά τέτοια ώστε να ανταποκρίνονται κατά τη σειρά που υποδεικνύεται στις ακόλουθες δοκιμές:
 - 1.2.1. *Μετρήσεις του ήχητικού επιπέδου*
 - 1.2.1.1. Τό ήχητικό όργανο δοκιμάζεται εντός μιας περιοχής ανοικτής (έλευθέρας) ⁽¹⁾ και επαρκώς άθρομβου (περιβάλλον θόρυβος και θόρυβος ανέμου κατώτεροι κατά 10 db (A) τουλάχιστον του προς μέτρηση θορύβου ή εντός άθρομβου αίσθουσης), τό μικρόφωνο της συσκευής μετρήσεως τοποθετείται κατά την κατεύθυνση όπου τό υποκειμενικό ήχητικό επίπεδο είναι μέγιστο και σέ απόσταση 2 μ από της έμπροσθίας όψεως του ήχητικού οργάνου, ενώ και τό μικρόφωνο και τό ήχητικό όργανο εδρίσκονται σέ ύψος 1,20 μ από τό έδαφος.
 - 1.2.1.2. Οί μετρήσεις διενεργούνται συναρτήσει της καμπύλης Ισοσταθμίσεως Α των τροποποιημένων κανόνων της ΔΗΕ (Διεθνούς Ήλεκτροτεχνικής Έπιτροπής) χρησιμοποιώντας ήχόμετρο σύμφωνα προς τόν τύπο που περιγράφεται στό έντυπο άρ. 179 πρώτη έκδοση του έτους 1965 της Διεθνούς Ήλεκτροτεχνικής Έπιτροπής.
 - 1.2.1.3. Τό ήχητικό όργανο τροφοδοτείται, ανάλογα μέ την περίπτωση, μέ μία από τίς τάσεις 6, 5, 13 ή 26 V που μετρείται στην έξοδο της ήλεκτρικής πηγής ενέργειας και ανταποκρίνεται αντίστοιχα σέ όνομαστική τάση 6, 12 ή 24 V.
 - 1.2.1.4. Ή αντίσταση της καλωδίσεως περιλαμβανομένης της αντίστάσεως των άκροδεκτών και των επαφών πρέπει νά είναι:
 - 0,05 Ohm γιά μία όνομαστική τάση 6 V
 - 0,10 Ohm γιά μία όνομαστική τάση 12 V
 - 0,20 Ohm γιά μία όνομαστική τάση 24 V
 - 1.2.1.5. Τό ήχητικό όργανο τοποθετείται στερεώς μέ τη βοήθεια ενός εξαρτήματος ή εξαρτημάτων που προβλέπονται από τόν κατασκευαστή επί ενός υποβάθρου του όποιου ή μάζα είναι τουλάχιστον 10 φορές μεγαλύτερη από αυτή του ήχητικού οργάνου και τουλάχιστον ίση προς 15 χγρ.
 - 1.2.1.6. Ή υπό τίς ανωτέρω συνθήκες, τό επίπεδο της υποκειμενικής ακουστικής πίεσεως πρέπει νά είναι τό πολύ 118 db A) και τό όλίγότερο 105 db A).

⁽¹⁾ Ή περιοχή αυτή μπορεί νά αποτελείται παραδείγματος χάριν από ένα άνοικτό χώρο ακτίνας 50 μ του όποιου τό κεντρικό τμήμα πρέπει νά είναι πρακτικά όριζόντιο, σέ άκτίνα τουλάχιστον 20 μ, και νά είναι έκστρωμένο μέ σκυρόδεμα, άσφαλτο ή ένα παρόμοιο ύλικό και νά μήν έκκαλύπτεται από φρέσκο χιόνι, ύψηλό χόρτο, συνθετικό έδαφος ή στάχτη. Οί μετρήσεις διενεργούνται μέ άθρομιο καιρό. Οδείς έκτός του παρατηρητή που διενεργεί την άνάγνωση της συσκευής δέν πρέπει νά εδρίσκεται πλησίον του ήχητικού οργάνου ή του μικροφώνου, διότι ή παρουσία θεατών δυνατών νά επηρεάσει αίσθητά τίς ένδείξεις της συσκευής, άν οι θεατές αυτοί εδρίσκονται πλησίον του ήχητικού οργάνου ή του μικροφώνου. Κάθε ένδειξη αίσθης της συσκευής που φαίνεται άσχετη μέ τά χαρακτηριστικά του γενικού ήχητικού επιπέδου δέν λαμβάνεται όπόψη κατά την άνάγνωση.

- 1.2.1.7. Ό διανυόμενος χρόνος μεταξύ της στιγμής της θέσεως σε λειτουργία και της στιγμής όπου ο ήχος λαμβάνει την ελάχιστη τιμή που προδιαγράφεται στο ανωτέρω σημείο 1.2.1.6 δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 0,2 δευτερόλεπτα, μετρούμενος σε θερμοκρασία περιβάλλοντος $20 \pm 5^\circ \text{C}$. Η παρούσα προδιαγραφή ισχύει ιδίως για τα ήχητικά όργανα τα λειτουργούντα δι' αέρος ή δι' αέρος και ηλεκτρισμού.
- 1.2.1.8. Τα ήχητικά όργανα δι' αέρος ή δι' αέρος και ηλεκτρισμού πρέπει να διαθέτουν υπό τις συνθήκες τροφοδοσίας που έχουν καθορισθεί από τους κατασκευαστές για τα όργανα αυτά τις αυτές ακουστικές επιδόσεις που απαιτούνται για τα λειτουργούντα δι' ηλεκτρισμού ήχητικά όργανα.
- 1.2.2. Δοκιμές άντοχης
- 1.2.2.1. Το ήχητικό όργανο πρέπει να τροφοδοτείται με την ονομαστική τάση και την αντίσταση καλωδίωσης που εξειδικεύονται στα ανωτέρω σημεία 1.2.1.3 και 1.2.1.4 και να τίθεται σε λειτουργία 50 000 φορές με ρυθμό ενός δευτερολέπτου λειτουργίας ακολουθουμένης από 4 δευτερόλεπτα στάσεως. Κατά τη δοκιμή το όργανο αερίζεται διά ρεύματος αέρος που έχει ταχύτητα 10 m/sec περίπου.
- 1.2.2.2. Αν η δοκιμή διενεργείται στο έσωτερικό αθρούβου αίσθησης, αυτή πρέπει να διαθέτει επαρκή όγκο για να εξασφαλίσει κανονικά τη διάχυση της θερμότητας που εκλύεται από το ήχητικό όργανο κατά τη δοκιμή άντοχης.
- 1.2.2.3. Η περιβάλλουσα θερμοκρασία εντός της αίσθησης δοκιμής πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ $+15$ και $+30^\circ \text{C}$.
- 1.2.2.4. Έφσον όποτε από 25 000 φορές λειτουργίας τα χαρακτηριστικά του ήχητικού επίπεδου έχουν τροποποιηθεί σε σχέση προς εκείνα του οργάνου πριν τη δοκιμή, είναι δυνατόν να διενεργηθεί μία ρύθμιση του οργάνου. Ύστερα από 50 000 φορές λειτουργίας το ήχητικό όργανο πρέπει, ενδεχομένως κατόπιν νέας ρυθμίσεως, να ανταποκρίνεται στην περιγραφόμενη στο ανωτέρω σημείο 1.2.1 δοκιμή.
- 1.2.3. Ακουστικές δοκιμές
- 1.2.3.1. Μετρηθέν σε απόσταση 2μ το ακουστικό φάσμα του ήχου που εκπέμπεται από το όργανο πρέπει να παρουσιάζει, στην περιοχή από 1 800 έως 3 550 Hz, ένα επίπεδο ακουστικής πίεσης ανώτερο του επιπέδου ακουστικής πίεσης οιασδήποτε συνιστώσας με συχνότητα ανώτερα των 3 550 Hz και να είναι εν πάση περιπτώσει ίσο ή ανώτερο των 105 dB A).
- 1.2.3.2. Τα ανωτέρω υποδεικνύόμενα χαρακτηριστικά πρέπει να πληρούνται από ένα ήχητικό όργανο που υπερβλήθη στην περιγραφόμενη στο ανωτέρω σημείο 1.2.2 δοκιμή και που τροφοδοτείται με τάσεις τροφοδοτήσεως μεταξύ 115 % και 95 % τη ονομαστικής τάσεως.
- 1.2.3.3. Η ενεργός τάση είναι εκείνη που ορίζεται στο ανωτέρω σημείο 1.2.1.
- 1.2.3.4. Η αντίσταση καλωδίωσης περιλαμβανομένης της αντίστασεως των ακροδεκτών και επαφών είναι εκείνη που προβλέπεται στο ανωτέρω σημείο 1.2.1.
- 1.2.3.5. Το ήχητικό όργανο που υποβάλλεται στη δοκιμή και το μικρόφωνο τοποθετούνται στο ίδιο ύψος, το δε μικρόφωνο πρέπει να εδρύσκεται στην κατεύθυνση όπου το υποκειμενικό ήχητικό επίπεδο είναι μέγιστο εκ της έμπροσθίας όψεως του ήχητικού οργάνου.
- 1.2.3.6. Το ήχητικό όργανο εγκαθίσταται στερεώς, με τη βοήθεια του προβλεπόμενου από τον κατασκευαστή εξαρτήματος ή εξαρτημάτων, επί ενός υποβάθρου με μάζα τουλάχιστον δέκα φορές μεγαλύτερα εκείνης του ήχητικού οργάνου και τουλάχιστον ίση προς 30 χγρ.
- 1.2.3.7. Η ανωτέρω δοκιμή εκτελείται εντός αθρούβου αίσθησης.
- 1.3. Δοκιμές επικυρώσεως
- 1.3.1. Οι δοκιμές επικυρώσεως εκτελούνται επί δύο δειγμάτων ανά τύπο που υποβάλλεται προς έγκριση από τον κατασκευαστή. Τα δύο δείγματα υποβάλλονται σε όλες τις δοκιμασίες και πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του παρόντος παραρτήματος.

1.4. Σήμα επικυρώσεως

- 1.4.1. Τό σήμα επικυρώσεως αποτελείται από ένα ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου τοποθετείται το γράμμα «e» μικρό ακολουθούμενο από έναν αριθμό διακριτικό της χώρας που εξέδωσε την έγκριση (1 για τη Γερμανία, 2 για τη Γαλλία, 3 για την Ιταλία, 4 για τις Κάτω Χώρες, 6 για το Βέλγιο και 12 για το Λουξεμβούργο) και από ένα αριθμό επικυρώσεως που αντιστοιχεί στον αριθμό του δελτίου επικυρώσεως που συνετάγη για το πρωτότυπο τοποθετημένο σε οιαδήποτε θέση πλησίον του ορθογωνίου.
- 1.4.2. Τό σήμα επικυρώσεως (σύμβολο και αριθμός) που αναφέρεται ανωτέρω αναποτίθεται επί του κυρίως τμήματος του ήχητικού οργάνου κατά τέτοιον τρόπο ώστε να είναι ευδιάκριτο από το εξωτερικό όταν το ήχητικό όργανο είναι τοποθετημένο επί του οχήματος.
- 1.4.3. Τά διάφορα σήματα πρέπει να είναι ευανάγνωστα και ανεξίτηλα.
- 1.4.4. Οι διαστάσεις του σήματος επικυρώσεως που έχει σχεδιασθεί κατωτέρω είναι σε χιλιοστόμετρα. Οι διαστάσεις αυτές αποτελούν τά ελάχιστα. Οι αναλογίες μεταξύ των διαστάσεων αυτών πρέπει να τηρούνται.



2. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΗΧΗΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟΥ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.1. Άκουστικές δοκιμές

Κατά την έγκριση ενός τύπου οχήματος ή ελεγχος των χαρακτηριστικών του ήχητικού οργάνου του τυποποιημένου επί αυτού του τύπου οχήματος διενεργείται ως ακολούθως:

- 2.1.1. Η τιμή του επιπέδου ακουστικής πίεσης του τοποθετημένου επί του οχήματος οργάνου μετρείται σε απόσταση 7 μ εμπροσθεν του οχήματος, αφού τό τελευταίο τοποθετηθεί σε καθαρό (ελεύθερο) χώρο επί εδάφους όσο τό δυνατό λείου και μέ τόν κινητήρα του μή λειτουργούντα. Η ενεργός τάση είναι ή οριζομένη στό ανώτέρω σημείο 1.2.1.
- 2.1.2. Οι μετρήσεις εκτελούνται επί της καμπύλης Ισοσταθμίσσεως Α των τυποποιημένων κανόνων της ΔΗΕ (Διεθνούς Ήλεκτροτεχνικής Έπιτροπής).
- 2.1.3. Τό μέγιστο του επιπέδου ακουστικής πίεσεως αναζητείται σε τμήμα που περιλαμβάνεται σε ύψος μεταξύ 0,5 και 1,5 μ από τό έδαφος.
- 2.1.4. Τό εδρεθέν μέγιστο πρέπει να είναι ανώτερο ή Ισο πρός 93 db A).

(1) Οι υποδεικνυόμενοι αριθμοί στό σκαρίφημα δίδονται μόνο ενδεικτικά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΔΕΛΤΙΟ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ

Όνομα της αρμοδίας διοικητικής αρχής

Γνωστοποίηση περί επικυρώσεως, άρνήσεως ή ανακλήσεως επικυρώσεως ενός τύπου ήχητικού
όργανου.

Αριθ. επικυρώσεως

1. Βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα
2. Τύπος (ήχητικό όργανο αεροηλεκτρικό, ηλεκτρομαγνητικό με δίοκο άντηχίσεως, ηλεκτρομαγνητική σάλπιγγα, κλπ.)
3. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση κατασκευαστή
4. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση τυχόν εντολοδόχου του κατασκευαστή
5. Τάση (εις) τροφοδοτήσεως Volts.
6. Όνομαστική (έξ) συχνότης (συχνότητες) / Όνομαστική πίεση λειτουργίας(!) Hz/kg/cm² (!)
7. Υπεβλήθη προς επικύρωση την
8. Έργαστήριο δοκιμών
9. Ημερομηνία και αριθμός του πρακτικού του εργαστηρίου
10. Ημερομηνία επικυρώσεως / άρνήσεως / αφαιρέσεως επικυρώσεως(!)
11. Τόπος
12. Ημερομηνία
13. Επισυνάπτονται στο παρόν δελτίο τα ακόλουθα στοιχεία που φέρουν τον κάτωθι αριθμό
επικυρώσεως σχήματα, σχέδια και διαγράμματα του ήχητικού οργάνου.
14. Ένδεχόμενες παρατηρήσεις

(Υπογραφή)

(!) Διαγράψατε την περιττή ένδειξη.

Άρθρο 8

Η ισχύς αυτού του διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΚΩΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣ. ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ